



děkujeme, že jste si vybrali koloběžku neRVA eXe II

Děkujeme, že jste si vybrali koloběžku NERVA EXE II Gran Turismo. Společnost NERVA při vývoji tohoto vozidla využila nejnovější technologie elektromotorů, baterií a elektroniky, abyste si mohli užívat přepravu plnou funkcí, která je pohodlná pro cestující a poskytuje účinnou ochranu před nepříznivým počasím. Zároveň je koloběžka vybavena vysoce výkonným motorem, který dosahuje nejen vysoké akcelerace a maximální rychlosti, ale také značné autonomie.

Pokud jde o použité baterie, skútr NERVA II využívá novou technologii lithiových baterií LFP, která eliminuje potřebu různých toxických materiálů, jako je mangan, nikl a kobalt, které se používají v konvenčních lithiových bateriích NMC. Tato nová technologie, kterou používá výrobce BYD, byla zvolena pro napájení NERVA II a díky své tepelné stabilitě nemůže hořet ani explodovat, což zaručuje uživateli vozidla dodatečnou bezpečnost. Tato tepelná stabilita se také promítá do delší životnosti – NERVA dokonce nabízí na baterie BYD LFP výjimečnou 5letou záruku, kterou v současné době nenabízí žádná jiná značka elektromobilů.

Koloběžka NERVA EXE II je klasifikována jako L3e s jmenovitým výkonem 11 kW, což vám umožní řídit ji s řidičským průkazem skupiny „B“ s délkou trvání alespoň 3 let bez jakýchkoli dalších procedur nebo nákladů, a také s řidičským průkazem skupiny A1 od 16 let.



O této příručce

Pozor

- Text s tímto symbolem označuje extrémně nebezpečné situace, jejichž ignorování by mohlo vést k vážnému poškození nebo zranění.

Varování

- Text s tímto symbolem označuje nebezpečné situace, jejichž ignorování by mohlo vést k drobným škodám nebo zranění.

poznámka

- Text s tímto symbolem označuje nebezpečné situace, jejichž ignorování by mohlo vést k poškození vozidla.

bezpečnostní pokyny

bezpečnostní předběžné kontroly

Varování

- Tuto část je nutné pečlivě dodržovat, jinak můžete utrpět vážnou nehodu nebo dokonce být usmrceni.
- Před zahájením cesty nejprve proveďte bezpečnostní kontrolu svého vozidla. Vozidlo bez technických závad je základním předpokladem pro jeho bezvadnost a bezpečnost, stejně jako pro ostatní účastníky silničního provozu.
- Pro vaši bezpečnost používejte pouze originální náhradní díly nebo příslušenství autorizované a certifikované společností neRVA eCo, s.l. Pokud potřebujete přístup ke schválenému produktu nebo příslušenství, kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce nebo navštivte webové stránky (www.neRVA.eco).

Vždy zkontrolujte následující body:

- › řídítka: Musí se plynule otáčet,
- › brzdový systém: Před investicí do brzdové kapaliny a maziva, mít doporučenou vůli a při stisknutí musí rozsvítit brzdové světlo na zadním světle. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v obou brzdových pumpičkách.
- › Plynový pedál: Rukojeť plynu by měla mít doporučenou vůli, hladký chod a okamžitý návrat do původní polohy po uvolnění.
- › pneumatiky: Pneumatiky musí být nahuštěny na doporučený tlak a povrch dezénu nesmí vykazovat žádné praskliny ani být opotřebovaný na hranici limitu. Zkontrolujte stav pneumatik.
- › odpružení: Když je na vidlici nebo tlumiče aplikován tlak, vozidlo se musí po uvolnění tlaku podvolit a znovu se vzpamatovat.
- › Osvětlení a klakson: Zkontrolujte funkci směrových světel, předních světlometů, zadního světla a brzdového světla. Zapněte klakson. Vyčistěte čočky různých osvětlovacích součástí.
- › Rozdělení zátěže: Zátěž rovnoměrně rozložte tak, aby vozidlo zůstalo vyvážené, a ujistěte se, že nepřekáží v pohybu řídítek ani v pohybu odpružení, nepřekračuje maximální povolené zatížení a neblokuje žádná ze světel.

Pokud se koloběžka delší dobu nepoužívá, může se na brzdách vytvořit vrstva rzi, která snižuje brzdný účinek. Taková vrstva rzi může způsobit zablokování brzd. Po delší době nepoužívání se doporučuje opatrně brzdit, dokud koloběžka opět nebude správně fungovat.

Pokud zjistíte jakékoli problémy s vozidlem, obraťte se na technickou asistenční službu NERVA.

zařízení

Bezpečnost začíná u vybavení potřebného k jízdě na této koloběžce:

- › Noste schválenou ochrannou helmu a zapněte si ji správně.
- › Noste pohodlné a vhodné ochranné oblečení v jasných nebo reflexních barvách, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na svou přítomnost.
- › Používejte rukavice, které vám udrží ruce v teple a nabízejí dobrý hmatový vjem a odolnost proti oděru.
- › Noste přiléhavé oblečení (ani příliš těsné, ani příliš volné), abyste se nezachytili o ovládací prvky vozidla.
- › Noste pevnou obuv s nízkými podpatky a kotníky ochrana.

Schválená helma

**odolná bunda s
ochrannými potahy**

**Odolné rukavice,
přiléhavé kalhoty**

**Calzado resistente con
pevné boty s nízkými
podpatky**



Doporučení pro bezpečnou jízdu

Pozor

- brzdná dráha se může výrazně prodloužit u mokrých pneumatik nebo mokrých brzdových kotoučů.
- Vyhnete se prudkému sešlápnutí plynového pedálu. Hrubé použití může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Dávejte si pozor na boční vítr, může destabilizovat skútr.

Varování

- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.
- Vždy přizpůsobte svůj jízdní režim podmínkám na vozovce a v provozu.
- na mokrém nebo sypkém šterku může být stabilita a brzdění vozidla omezeno stavem pneumatik.
- stav vašich brzd a kol přímo závisí na způsobu jízdy.

Bezpečnost je do značné míry určena stylem jízdy uživatele. Proto dodržujte níže uvedená doporučení:

- › Položte si nohy na nástupiště a položte je na zem pouze na zastávkách.
- › Držte řídítka oběma rukama.
- › Jezděte v rámci svých možností. Nesnažte se překonat své osobní dovednosti a schopnosti. Přizpůsobte se podmínkám vozovky a počasí a nechte prostor pro nekontrolovatelné

znovu viděné události.

- › Bud'te extrémně opatrní a ve špatných počasí (led, deštivo nebo vítr). Před řízením neužívejte žádné omamné látky.
- › Vaše schopnost řízení a reakční doba mohou být pod vlivem alkoholu, drog a léků narušeny. Neřid'te pod jejich vlivem.
- › Doporučuje se prudce neakcelarovat ani nebrzdit. Nadměrné používání plynového a brzdového pedálu může vést k vysoké spotřebě energie baterie. Upozorňujeme, že u elektromobilu je dodávka energie téměř okamžitá. V podmínkách s nízkou přilnavostí (mokra, zima atd.) použijte plynový pedál opatrně.
- › Zvláštní opatrnost je nutná při bočním větru a při předjíždění velkých vozidel.



Přepravovaný náklad

Varování

- Z bezpečnostních důvodů za žádných okolností nepřekračujte hmotnostní limit.
- Budte obzvláště opatrní při přepravě kapalin, které by se mohly rozlít na vozidlo nebo zranit ostatní účastníky silničního provozu.

Chování vozidla může být ovlivněno přepravovaným nákladem a jeho uspořádáním. Přetížení ovlivňuje stabilitu, ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Maximální zatížení tohoto vozidla je 170 kg, s přihlédnutím k hmotnosti řidiče a potenciálních cestujících a zavazadel. Tuto hodnotu není za žádných okolností dovoleno překročit.

Neumísťujte žádný materiál mimo prostory určené k přepravě.

Nepřekračujte hmotnost 10 kg uvnitř hlavního zavazadlového prostoru pod sedadlem.

Náklad rovnoměrně rozložte a umístěte jej co nejbližší středu vozidla.

Zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn.

Identifikace vozidla

poznámka

- **Pravá strana je snímána z pohledu řidiče.**

Vozidlo lze identifikovat třemi různými způsoby:

- › Typový štítek [1].
- › Číslo podvozku [2].
- › Číslo motoru [3].

Při objednávání náhradních dílů si poznamenejte VIN/číslo podvozku a číslo motoru.

Tato část ukazuje, kde tato čísla najít.

1. typový štítek

Tento štítek je viditelný malým okénkem ve spodní kapotě na pravé straně.



2. Číslo podvozku

Pro přístup k číslu rámu je nutné zvednout gumovou podložku na plošině, kde se nachází pravá opěrka nohou.



3. Číslo motoru

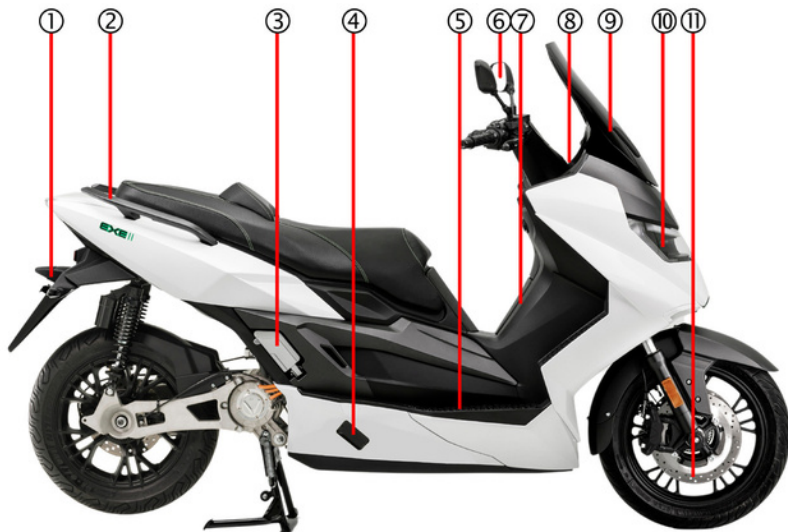
Na horní straně skříně elektromotoru, viditelné z pravé strany.



umístění součástí a ovládacích prvků

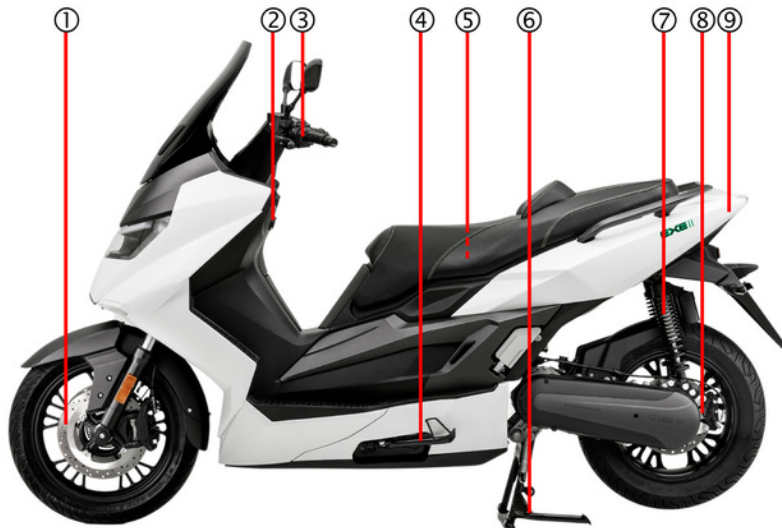
Pohled z pravé strany

- [1] Osvětlení registrační značky
- [2] Boční rukojet
- [3] Opěrka nohy spolujezdce
- [4] Identifikační štítek vozidla
- [5] Identifikační číslo vozidla (VIN)
- [6] Zpětné zrcátko
- [7] Kryt nabíjecího konektoru Typ 2
- [8] TFT přístrojový panel
- [9] Čelní sklo
- [10] Světlo met
- [11] Přední pravá kotoučová brzda



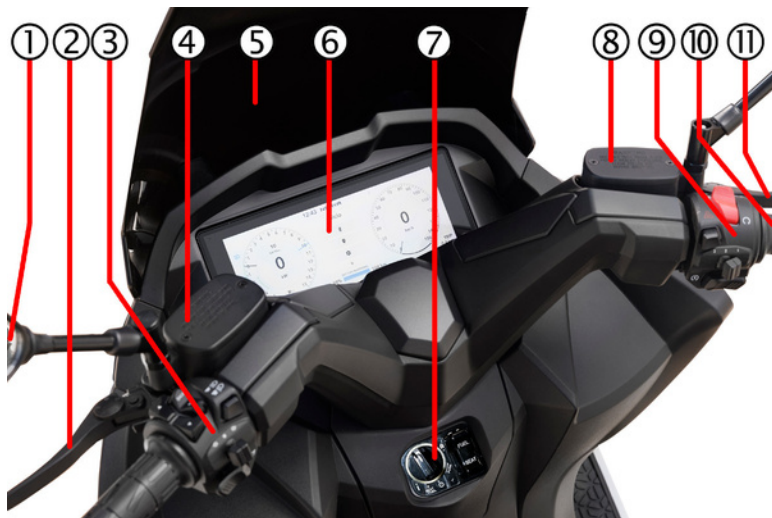
Pohled z levé strany

- [1] Přední levá kotoučová brzda
- [2] Knoflík zapalování
- [3] Páka zadní brzdy
- [4] Boční stojánek
- [5] Hlavní nákladový prostor
- [6] Centrální stojánek
- [7] Tlumič nárazů
- [8] Zadní kotoučová brzda
- [9] Zadní světlo



Pohled z místa řidiče

- [1] Levé zpětné zrcátko
- [2] Páka zadní brzdy
- [3] Levý ovládací knoflík přepíná
- [4] Zadní brzdové čerpadlo
- [5] Čelní sklo
- [6] TFT přístrojový panel
- [7] Knoflík zapalování
- [8] Přední brzdové čerpadlo
- [9] Právý ovládací knoflík přepíná
- [10] Rukojeť plynového pedálu
- [11] Páka přední brzdy



Přístrojová deska

Přístrojová deska skútru je založena na barevném TFT displeji s vysokým rozlišením. Samotný displej je v horní části seskupen s řadou výstražných kontrolkek.

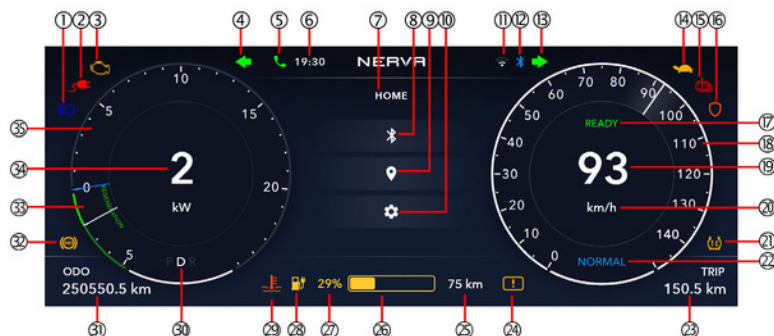
Součástí přístrojové desky jsou uvedeny níže.

[1] Kontrolka dálkových světel: Tato modrá kontrolka se rozsvítí, když je na levém ovládacím knoflíku zvoleno dálkové nebo dálkové světlo. Přepněte na potkávací nebo potkávací světla, když se blížíte k jinému vozidlu zepředu nebo zezadu.

[2] Kontrolka dobíjení: Tato červená kontrolka svítí, když se baterie skútru dobíjí.

[3] Kontrolka poruchy motoru: Tato oranžová kontrolka se rozsvítí, pokud se v motoru vyskytne anomálie. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost a odvezte vozidlo do servisu technické asistence NERVA.

[4] Kontrolka levého směrového světla: Tato zelená kontrolka bliká společně s levými směrovými světly, když je spínač směrových světel na levém ovládacím knoflíku přesunut doleva. Chcete-li směrová světla vypnout, stiskněte spínač do střední polohy.



[5] Kontrolka příchozího hovoru: Tato zelená kontrolka se rozsvítí, když je na mobilním telefonu propojeném se skútem přijat hovor. Pro přijetí hovoru je nutné použít sluchátka Bluetooth s připevněním k helmě. Na displeji přístrojové desky se zobrazí číslo příchozího telefonního hovoru:



[6] Čas: Nastavení synchronizací s mobilním telefonem.

[7] Domů: Označuje, že se jedná o hlavní displej přístrojové desky.

[8] nastavení připojení Bluetooth: Spuštění procesu párování koloběžky s mobilním telefonem přes Bluetooth. Komunikace Bluetooth s mobilním telefonem musí být aktivována a připojena k zařízení zobrazenému na obrazovce.



[9] Přístup k navigaci GPS: Viz část GPS navigace.
 [10] Obecná nastavení Viz část Obecná nastavení.
 [11] Úroveň pokrytí 4G/5G: Graficky zobrazuje úroveň pokrytí mobilního telefonu připojeného ke koloběžce.

[12] Kontrolka Bluetooth: Tato modrá kontrolka svítí, když je mobilní telefon propojen se skútem přes Bluetooth.

[13] Kontrolka směrového světla vpravo: Tato zelená kontrolka bliká společně s pravými směrovými světly, když je spínač směrových světel na levém ovladači přesunut doprava. Chcete-li směrová světla vypnout, stiskněte spínač do střední polohy. [14] Varovná kontrolka „želva“: Tato oranžová varovná kontrolka se rozsvítí, když je nabití baterie (SOC %) nižší než 15 %. V takovém případě vozidlo přejde do režimu úspory baterie. Maximální rychlost je omezena.

[15] Kontrolka baterie: Tato oranžová kontrolka se rozsvítí, když vozidlo zjistí, že baterie nefungují správně. Doporučuje se zastavit vozidlo a kontaktovat technickou asistenční službu NERVA s žádostí o opravu.

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k alarmu úrovně 1 nebo 2:

- Úroveň 1: Alarmy úrovně 1 se aktivují, když se baterie nachází těsně mimo své bezpečné provozní limity. V tomto případě bliká varovná kontrolka baterie.

- Úroveň 2: Alarmy úrovně 2 se aktivují, když se baterie blíží svým bezpečným provozním limitům. V tomto případě se rozsvítí varovná kontrolka baterie.

nepřetržitě nahoru.

Pokud kontrolka po úplném nabíjecím cyklu stále svítí, obraťte se na technickou asistenční službu NERVA.

[16] Kontrolka ochrany baterie: Tato oranžová kontrolka se rozsvítí, když je aktivován režim ochrany baterie. K tomu dochází při delší jízdě na plný výkon. Díky tomuto režimu ochrany je zajištěna funkčnost a životnost součástí.

[17] Zpráva o připravenosti (ReADy): Tato zpráva se zobrazí, když je režim P deaktivován, což znamená, že vozidlo je připraveno k použití.

[18] Analogový rychloměr: Jeho ručička na stupnici od 0 do 140 km/h ukazuje cestovní rychlost. Když v Obecném nastavení změňte jednotky na imperiální, grafické měřtko se změní na mph (míle za hodinu).

[19] Digitální rychloměr: Zobrazuje cestovní rychlost v km/h (nebo mph, pokud jsou zvoleny imperiální jednotky) v číselné podobě.

[20] Jednotky: Na obrazovce nastavení rámu si můžete vybrat mezi metrickými (km, km/h) nebo imperiálními (míle, mph) jednotkami.

[21] Kontrolka kontroly trakce TC: Kontrolka se krátce rozsvítí po zapnutí motocyklu. Jakmile je kontrola trakce aktivována, bliká. Pokud je kontrola trakce vadná, kontrolka se rozsvítí. V těchto situacích byste se měli obrátit na technickou asistenční službu Nerva a požádat o opravu. Kontrolu trakce lze deaktivovat v hlavní nabídce.

[22] Režim jízdy:

(a) Režim eCo: Tento režim se volí nastavením

Přepněte spínač na pravém knoflíku do polohy 1. V tomto režimu je maximální rychlost omezena na 50 km/h a je vhodný pro nižší spotřebu energie z baterie, nejlépe v městském provozu. Maximální dostupný výkon je 60 % a maximální točivý moment je 70 %.

(b) NORMÁLNÍ režim: Tento režim se volí nastavením spínače na pravém knoflíku do polohy 2. V tomto režimu je maximální rychlost omezena na 80 km/h a je vhodný pro mírnou spotřebu na vedlejších silnicích nebo obchvatech města. Maximální dostupný výkon je 70 % a maximální točivý moment je 80 %.

(c) Režim sPort: Tento režim se volí nastavením spínače na pravém knoflíku do polohy 3. V tomto režimu není stanoven maximální rychlostní limit a je vhodný pro jízdu na dálnicích a čtyřproudých silnicích. Autonomní dojezd vozidla je značně omezen.

[23] Počítadlo kilometrů (tRIP): Zobrazuje vzdálenost ujetou od vynulování tohoto počítadla. Pro vynulování stiskněte a podržte tlačítko SET po dobu 3 sekund.

[24] Kontrolka: Tato kontrolka se rozsvítí, když vozidlo zjistí anomálii v DC-DC měnič, přístrojové desce, brzdovém systému ABS nebo vestavěné nabíječe.

[25] Dojezd: Odhad zbývajících dojezdu do dalšího dobíjení na základě udržovaného tempa. Zvýšení tempa odhad dojezdu sníží a snížení tempa odhad dojezdu zvýší.

[26] Grafické nabíjení baterie: Zobrazuje zbývajících nabití baterie na horizontálním, segmentovém grafu.

grafické měřítko Teda.

[27] Procento nabití baterie: Zobrazuje zbývajícím nabití baterie v číselném procentuálním formátu.

[28] Indikátor stavu nabití: Tato oranžová kontrolka se rozsvítí, když nabití baterie klesne pod 20 %.

[29] Kontrolka přehřátí motoru: Tato červená kontrolka se rozsvítí, když teplota motoru překročí 135 °C.

[30] režim motoru: Zobrazuje stav motoru. Režim P (Parkování): V tomto režimu je skútr aktivní, ale nelze jej provozovat, buď proto, že tlačítko P nebylo vypnuto na levém ovladači, nebo proto, že je boční stojánek vyklopený. V tomto režimu se informace na pravé straně displeje nezobrazují a všechny světelné prvky, včetně těch na přístrojové desce, jsou aktivní. Režim D (Přímý): Skútr je připraven k použití. Otočením rukojeti plynu se vozidlo nastartuje. Režim R (Zpátečka): V režimu D se stojícím vozidlem stisknete tlačítko R na levém ovladači pro aktivaci pomalého zpátečky pro snazší manévrování se skútre.

[31] Počítadlo kilometrů (oDo): Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou skútre od jeho výroby. [32] Kontrolka protiblokovacího systému brzd ABS: Tato oranžová kontrolka svítí, dokud se vozidlo nerozjede, a poté zhasne. Pokud dojde k poruše protiblokovacího systému ABS, tato kontrolka se rozsvítí, když se vozidlo pohybuje. V takovém případě budou brzdy fungovat konvenčním způsobem bez funkce ABS. Jezdětě opatrně a kontaktujte

Co nejdříve kontaktujte technickou asistenční službu NERVA.

[33] Rekuperační výkon: Tyto hodiny analogicky zobrazují výkon rekuperovaný motorem v kW (kilowattech) v reálném čase. Na této stupnici se ručička zvětšuje při otáčení proti směru hodinových ručiček a na plné hodnotě 5 kW ukazuje výkon rekuperovaný motorem, který jde do baterií při zastavení akcelerace nebo ve větší míře při brzdění. V rekuperačním režimu motor částečně brzdí vozidlo.

[34] Digitální zobrazení spotřebovaného nebo rekuperovaného výkonu: Číselně zobrazuje výkon spotřebovaný nebo rekuperovaný motorem v kW. Rekuperovaný výkon je zobrazen zeleně.

[35] Spotřeba energie: Tyto hodiny analogicky zobrazují v reálném čase výkon spotřebovaný motorem v kW (kilowattech). Z klidové polohy ručičky (0) se ručička zvyšuje ve směru hodinových ručiček s plným výkonem 11 kW.

Obrazovka STOP

Tato situace může nastat, pokud:

Vozidlo se pohybuje mimo bezpečný provozní rozsah a může poškodit kritické součásti motocyklu, jako jsou baterie, motor nebo jakékoli elektronické součástky.

V těchto situacích se na TFT displeji zobrazí slovo STOP. Pro upozornění uživatele bude na displeji blikat zpráva. Po zobrazení této zprávy se vozidlo z bezpečnostních důvodů do 5 sekund zastaví. Pokud kontrolka po kompletním nabíjecím cyklu zůstane rozsvícená, obraťte se na technickou asistenční službu NERVA.



Obecná nastavení

Kurzorovým tlačítkem „↓“ vyberte „ “ a potvrďte výběr stisknutím tlačítka „SET“ na levém ovládacím prvku pro vstup do menu nastavení. Zobrazí se následující obrazovka:





Možnosti v nabídce obecných nastavení jsou:

Zobrazit

- >> Vidění: Den/Noc/Automatické Jas: Automatický/Manuální (5 úrovní)

Systém

- >>> Jazyk: angličtina/ španělština/ francouzština Jednotky: metrické (km)/ imperiální (míle) Čas: 12H/ 24H

Telefonní

- >> Android
- >> iOS

PORUCHA

- >>> Poruchy ABS
- >>> Poruchy VCU
- >>> Poruchy MCU
- >>> Poruchy BMS

Verze

- >> Verze: V11.15 Verze uživatelského rozhraní: V11.21

Obnovení

- >>> Obnovit tovární nastavení?
- >>> ANO/NE

Pro nastavení možností nabídky použijte kurzorová tlačítka „↑“ a „↓“ a potvrďte tlačítkem „SET“. Stisknutím tlačítka „BACK“ se vrátíte k předchozí možnosti.

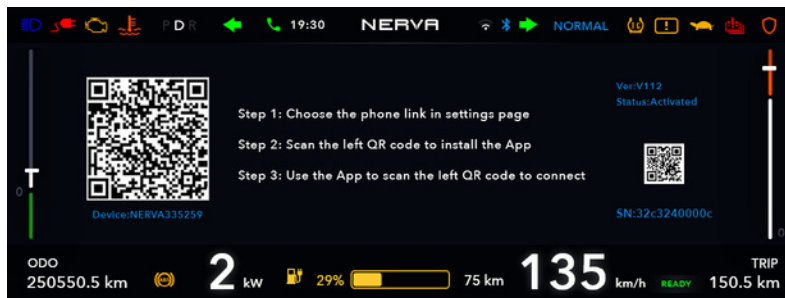
Párování mobilního telefonu

Kurzorovými tlačítky „↑“ a „↓“ vyberte „ “ a poté stiskněte tlačítko „SET“ na levém přepínači pro potvrzení. Otevře se tak nabídka umožňující spárování obrazovky s mobilním telefonem.



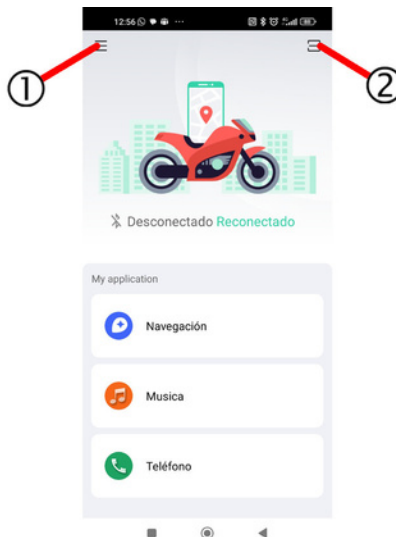
zobrazí se následující obrazovka:

Na obrazovce se zobrazí QR kód. Naskenujte jej mobilním telefonem a budete přesměrováni na webové stránky Carbit, kde si můžete stáhnout a nainstalovat aplikaci Carbir Ride pro operační systémy Android nebo iPhone. Aplikaci si můžete také nainstalovat v Obchodě Play (Android) nebo App Storu (Apple) vyhledáním „Carbit Ride“.



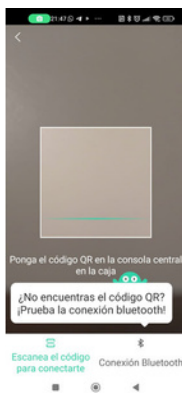
Po instalaci aplikace se zobrazí následující hlavní obrazovka:

Stisknutím tlačítka ① se dostanete do menu nastavení Carbit Ride, zatímco stisknutím tlačítka ② se aplikace propojí s vaším mobilním telefonem (prostřednictvím párování).

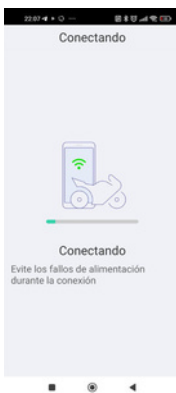




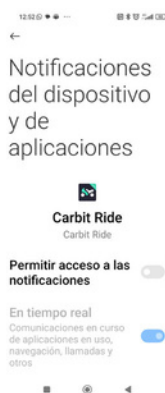
Obrázek 1



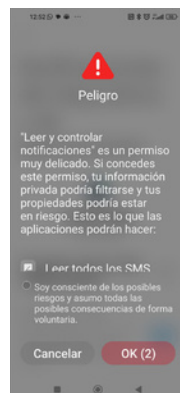
Obrázek 2



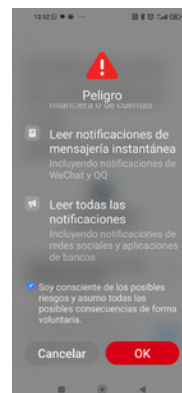
Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



Obrázek 6

Obrázek 1 zobrazuje možnosti v nabídce nastavení. Obrázek 2 zobrazuje skener QR kódů pro párování mobilního telefonu s obrazovkou NERVA EXE II pomocí výše uvedeného QR kódu pro stažení aplikace. Tato obrazovka umožňuje párování pomocí QR kódu i připojení Bluetooth. Obrázek 3 znázorňuje proces párování displeje NERVA EXE II s mobilním telefonem.

Pro plné ovládání aplikace interakcí s TFT displejem NERVA EXE II je nutné autorizovat oznámení. Obrázky 4, 5 a 6 ukazují, jak může uživatel souhlasit se čtením SMS zpráv, okamžitých zpráv (např. WhatsApp) a všech oznámení (např. přichozích hovorů), která se budou zobrazovat na obrazovce koloběžky.

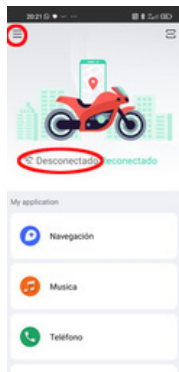
GPS navigátor

Vyberte  s kurzorovými tlačítky „↑“ a „↓“ na levém přepínači pro potvrzení, čímž se otevře nabídka umožňující spárování obrazovky s mobilním telefonem. Zobrazí se vám výše uvedená obrazovka s QR kódem.

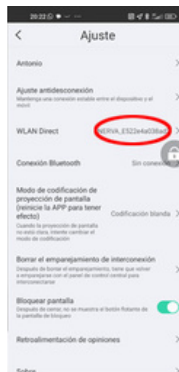


Spustíte aplikaci Carbit Ride na svém mobilním telefonu. Pokud jste odpojeni, jak je znázorněno na obrázku 7, klepněte na Nastavení (tři vodorovné čáry v levém horním rohu) a poté na WLAN Direct (obrázek 8) pro propojení aplikace s vozidlem přes WiFi (musíte ji mít aktivovanou na svém mobilním telefonu). Ve vyhledávání zařízení v blízkosti mobilního telefonu by se mělo zobrazit NERVA_XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, což je stejný název, jaký se zobrazuje pod QR kódem na displeji vozidla.

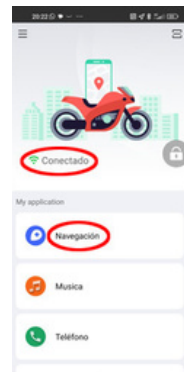
Vraťte se na hlavní obrazovku aplikace (obrázek 9). Uvidíte, že stav aplikace je nyní Připojeno (proces párování je třeba provést pouze jednou).



Obrázek 7



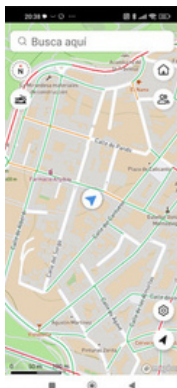
Obrázek 8



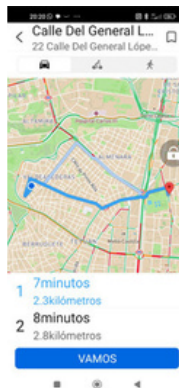
Obrázek 9

Klikněte na navigaci:

Mapa oblasti, kde se nacházíte, bude (Obrázek 10). Zadejte adresu cíle do pole „Hledat zde“ na mobilním telefonu. Zobrazí se vám několik tras k vámi zvolenému cíli (Obrázek 11), vyberte jednu z nich a klikněte na GO. Na obrazovce mobilního telefonu se zobrazí Obrázek 12, který označuje, že navigační pokyny byly přeneseny na obrazovku EXE II. Pokud chcete postupovat podle pokynů na mobilním telefonu, klikněte na „Přepnout na navigaci v telefonu“.



Obrázek 10



Obrázek 11



Obrázek 12

Obrazovka EXE II změní svůj vzhled a zobrazí mapu s itinerářem k dosažení zvoleného cíle. Hlasové pokyny uslyšíte z reproduktoru telefonu (nebo ze sady sluchátek s mikrofonom). Kromě mapy zobrazuje displej EXE II základní informace, jako jsou kontrolky, hodiny, jízdní režim, celkový/částečný počet kilometrů, stav nabití a rychloměr/spotřeba v číselném formátu. Jakmile opustíte mobilní navigaci, zobrazí se domovská obrazovka EXE II.



USB konektor



V levé horní části krytu nožičky najdete černý gumový kryt, který zakrývá a chrání USB konektor, ke kterému můžete připojit mobilní telefon (pro nabíjení na cestách nebo použití jako pomocného GPS navigátoru) nebo jakékoli jiné USB zařízení. Jeho vnitřní obvod je vybaven ochranou proti zkratu a přepětí. Po použití tohoto konektoru nezapomeňte jej znovu zakrýt krytkou.

Bezklíčový klíč



Vozidlo je dodáváno se dvěma sadami elektronických klíčů KEYLESS. Náhradní klíček uschovejte na bezpečném místě.

Každý bezklíčový klíč obsahuje unikátní, obráběnou čepel klíče, která působí na knoflík zapalování a umožňuje přístup k nabíjecí přihrádce pod sedadlem, když je baterie zcela vybitá. Stejná mechanická čepel klíče je integrována i do bezklíčového klíče.

1. Tlačítko pro vysunutí kovové čepel klíče.
2. Tlačítko pro deaktivaci vozidla (dosah 10 metrů). Stisknutím tohoto tlačítka deaktivujete vozidlo po vypnutí vozidla pomocí spínače zapalování.
3. Tlačítko lokátoru (dosah 15 metrů). Stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte vozidlo na parkovacím místě. Po stisknutí začne vozidlo blikat směrovými světly.
4. Tlačítko aktivace vozidla (dosah 10 metrů): Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete vozidlo a vyberete požadovanou operaci pomocí knoflíku zapalování.

Přístup k mechanickému klíči integrovanému do bezklíčového klíče



Stiskněte tlačítko 1 pro aktivaci integrované mechanické pružiny bezklíčového klíče pro ovládání knoflíku zapalování, pokud je baterie vozidla vybitá nebo je tlačítko baterie bezklíčového klíče vybité.

Záloha bezklíčového klíče



Objednejte si nový bezklíčový klíč v prodejně NERVA a uveďte sériové číslo na zadní straně přívěsku. Z bezpečnostních důvodů si toto sériové číslo poznamenejte a uložte ho na bezpečném místě.

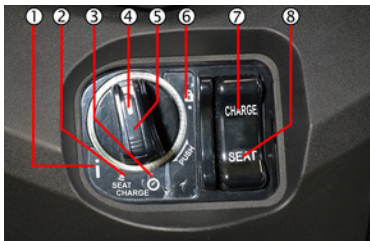
Použití mechanického klíče

Pokud se knoflíková baterie bezklíčového klíče vybije, můžete se k sedadlu nebo krytu nabíjecí zásuvky dostat pomocí následujícího manuálního postupu:



Posuňte dolů kryt uprostřed kontaktního knoflíku a zvedněte horní konec kontaktního knoflíku. Objevíte centrální otvor, kam můžete zasunout mechanický kolík integrovaný v bezklíčovém klíči, kterým můžete ovládat všechny funkce knoflíku zapalování.

Knoflík zapalování



Pro jakoukoli manipulaci se zapalovacím knoflíkem nejprve aktivujete skútr stisknutím aktivačního tlačítka 1 na bezklíčovém klíči a stisknete knoflík zapalování; rozsvítí se modrý vnější kroužek, který signalizuje, že je vozidlo aktivováno.

[1] poloha zapnuto: Otočením knoflíku zapalování tak, aby pružovaná část směřovala do této polohy, aktivujete vozidlo a ujistíte se, že všechny jeho obvody jsou připraveny k provozu.

[2] poloha sedadla/palivu: Otočte kontaktní knoflík tak, aby pružovaná část směřovala do této polohy. Zámek sedadla a zámek krytu nabíjecího konektoru se uvolní a lze je otevřít stisknutím tlačítek 8 a 7.

[3] vypnutá poloha. Otočte knoflík zapalování tak, aby pružovaná část směřovala do této polohy, a vozidlo se deaktivuje a všechny elektrické obvody budou vypnuty.

[4] Kryt mechanického klíče: Posuňte krytku

Zatlačte tlačítko ve středu klíčku zapalování směrem dolů a poté zasuněte mechanický klíč dodaný s bezklíčovým klíčem pro ovládání klíčku zapalování, pokud je baterie vozidla nebo knoflíková baterie bezklíčového klíče vybitá.

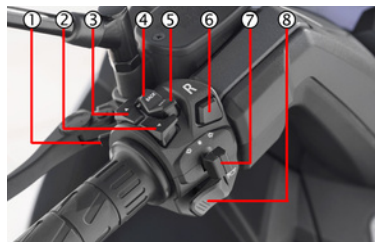
[5] Ovládání knoflíku zapalování: Pro aktivaci knoflíku zapalování musí být bezklíčový klíč v blízkosti skútru. Poté stisknete knoflík a otočte jím do požadované polohy.

[6] ZAMYKNUTÁ POLOHA: Nejprve otočte řídítka zcela doleva, poté stisknete knoflík a otočte jej proti směru hodinových ručiček do této polohy. Řídítka se zamknou, aby se zabránilo krádeži vozidla.

[7] Poloha PALIVO: S knoflíkem zapalování v poloze 2 stisknete tlačítko 7 pro otevření krytu nabíjecího konektoru a přístup k nabíjecí zásuvce typu 2.

[8] Poloha sedadla: S knoflíkem zapalování v poloze 2 stisknete tlačítko 8 pro otevření sedadla a přístup do zavazadlového prostoru.

Levý ovládací knoflík spínačů



- [1] Spoušť dálkových/potkávacích světel/blikání: Spoušť má tři polohy. V „neutrální“ poloze má vozidlo zapnutá potkávací světla „ $\cdot$ “. Stisknutím spouště dopředu se okamžitě aktivuje blikání dálkových světel (tempo-“) a při opětovném stisknutí spouště potkávací světla se znovu rozsvítí; dokud je spoušť stisknutá, bude na displeji viditelná modrá kontrolka dálkových světel. Stisknutím spouště dopředu se zapnou dálková světla (dálková světla) a jízdní rozsvícení, dokud se stisknutím spouště nevrátíte na potkávací světla; v této poloze bude na displeji přístrojové desky viditelná modrá kontrolka dálkových světel.
- [2] tlačítko „ $\downarrow$ “ (Dolů): Stisknutím tohoto tlačítka posunete kurzor dolů. Jakmile je kurzor umístěn ve spodní části obrazovky a znovu stisknete tlačítko „ $\downarrow$ “, kurzor se přesune do horní části obrazovky.

[3] tlačítko „ $\uparrow$ “ (Nahoru): Stisknutím tohoto tlačítka posunete kurzor nahoru. Jakmile je kurzor umístěn na horní poloze obrazovky a znovu stisknete tlačítko „ $\uparrow$ “, kurzor se přesune na dolní položu obrazovky.

[4] Tlačítko „zpět“: Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na předchozí obrazovku nabídky.

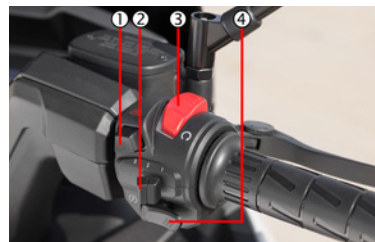
[5] tlačítko „set“ (potvrdit): Potvrďte možnost označenou šipkami stisknutím tlačítka „SET“.

[6] Tlačítko „R“ (zpátečka) V režimu „D“ stisknete toto tlačítko jednou a pod levým ukazatelem výkonu se zobrazí písmeno „R“, které značí, že pro manévrování se skútreem byla zařazena zpátečka. Dalším stisknutím spouště se „D“ znovu aktivuje. POZNÁMKA: V režimu „R“ použijete plyn opatrně.

[7] Spínač směrových světel: Přesunutím tohoto spínače doleva se rozsvítí levá směrová světla a levá výstražná kontrolka na přístrojové desce. Přesunutím tohoto spínače doprava se rozsvítí pravá směrová světla a pravá výstražná kontrolka na přístrojové desce. Přesunutím spínače směrových světel do středu se směrová světla deaktivují.

[8] tlačítko klaksonu: Stisknutím tohoto tlačítka se spustí klakson

Pravý ovládací knoflík spínačů



[1] výstražná světla: Jedním stisknutím tohoto spínače se současně rozsvítí všechny čtyři směrové ukazatele skútru a také dvě výstražná světla na přístrojové desce, která signalizují ostatním účastníkům provozu nebezpečnou nebo nouzovou situaci. Dalším stisknutím tohoto spínače se výstražná světla deaktivují.

[2] Přepínač jízdních režimů: Tento přepínač má tři polohy. Poloha vpravo, označená „1“, odpovídá jízdnímu režimu ECO. Prostřední poloha neboli „2“ odpovídá režimu NORMAL. Levá poloha neboli „3“ odpovídá režimu SPORT. Aby byl výběr jízdního režimu funkční, musí být vozidlo v režimu „D“ (režim „PARKING“ je deaktivován).

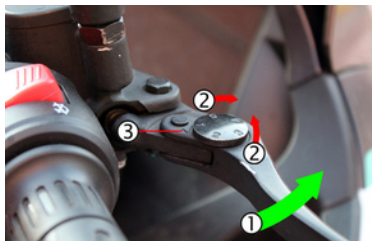
[3] Jistič (červený):

Pokud je v mobilní aplikaci aktivována možnost zapnutí/vypnutí, toto tlačítko vypne vozidlo

přesunutím spínače dolů do polohy „Vozidlo“ se vypne po 10 sekundách (aplikace musí být v mobilním telefonu spuštěna na pozadí).

[4] tlačítko " Stisknutím tlačítka „P“ neboli režimu parkování přepnete do režimu „D“ (neboli přímého režimu pro zahájení jízdy. Pokud byl skútr právě aktivován, nebo je vyřazený, počíná stojan, skútr se prepne do režimu deaktivace parkování. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka se režim PARKOVÁNÍ znovu zapne. V závislosti na zvoleném režimu se na displeji ve spodní části hodin napájení (vlevo) zobrazí „P“ nebo „D“.

ergonomické nastavení páky



Přední a zadní brzdové páky jsou nastavitelné v otvoru v řídítkách, aby vyhovovaly ergonomii jezdce. K jejich nastavení není potřeba žádné nářadí – lze to provést ručně, a to i v rukavicích:

1. Jednou rukou zatáhněte páku směrem ven ①.
2. Druhou rukou otočte kolečko 2 do příslušné polohy tak, aby číslo pozice odpovídalo malé referenční šipce 3.
3. Uvolněte páku.

Volant má pět poloh: poloha 1 je nejdále od řídítek, zatímco poloha 5 je nejbližší.

Opěrky nohou pro spolujezdce



NERVA EXE II je vybavena sklopnými stupačkami ve tvaru platformy s protiskluzovým povrchem, o které si spolujezdce může opřít nohy. Chcete-li je použít, otevřete každou stupačku vytažením za horní konec. Pokud stupačky nepoužíváte, zasuňte je, abyste zabránili jejich zachycení o předměty, což zároveň zmenší šířku o několik centimetrů.

zasunutá podnožka



prodloužená podnožka



Osvětlení

Veškeré osvětlení vozidla je založeno na LED technologii. LED osvětlení nabízí vysokou viditelnost, pomáhá vám být vidět a odlišit se od ostatních účastníků provozu, má minimální spotřebu energie a ve srovnání s tradičními žárovkami má dlouhou životnost. V nepravděpodobném případě, že by některá součástka přestala fungovat, je nutné ji vyměnit za novou.

světlo



Jedná se o sadu dvojité polyelipsoidní optiky, z nichž každá má dva LED světlomety pro potkávací světla (pouze pravá optika) a dálková světla (obě optiky).

Integruje přední směrová světla jako svislé segmenty na obou stranách.

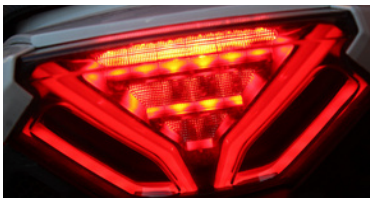
Obrys sestavy (není dole uzavřený) je tvořen světlovodem, který funguje jako parkovací světlo.

Indikátory



Přední LED ukazatele směru jsou integrovány do světlometu, zatímco zadní ukazatele směru jsou připevněny k zadnímu blatníku pomocí elastického držáku.

Zadní světlo/brzdové světlo



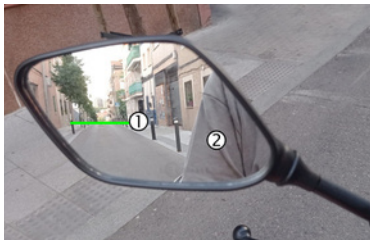
Zadní parkovací světlo je tvořeno LED světlovodem ve tvaru V.

Interiér písmene „V“ doplňuje brzdové světlo, které se skládá z matice LED diod s vyšší intenzitou.

operace

Nastavení zpětných zrcátek

Pro vaši bezpečnost je nezbytné, aby obě zpětná zrcátka byla správně nastavena a aby jejich odrazná plocha byla dokonale čistá a nepoškozená. Pokud je zrcátko rozbité, vyměňte ho za nové.



Orientujte zrcátko tak, aby horizontální linie ① byla ve středu plochy a část paže uživatele ② se nacházela ve vnitřním rohu zrcátka a sloužila jako reference pro lokalizaci předmětů nebo vozidel za zády uživatele. Stejný postup provedte s druhým zpětným zrcátkem.



Povolte pojistnou matici na základně stožáru zpětného zrcátka pomocí otevřeného klíče 17 mm a natočte stožár s rovnými řídítky tak, aby byl kolmý k podélné ose vozidla (ne rovnoběžně s řídítky), abyste dosáhli co nejdále od zrcátek. Jakmile je stožár zpětného zrcátka vyrovnán, znovu utáhněte pojistnou matici pomocí otevřeného klíče 17 mm, abyste zabránili jeho pohybu.

Stejný postup nastavení provedte i u druhého zpětného zrcátka.

Nákladní prostor

Varování

- **Neskladujte cestovní zavazadlový prostor.**
- Po zatlačení sedadla se ujistěte, že je bezpečně zavřené.
- Zavazadlový prostor není vzduchotěsný. Voda může unikat deštěm nebo mytím. Nenechávejte v něm předměty, které by se mohly poškodit.
- Nikdy nenechávejte bezklíčový klíč v zavazadlovém prostoru. Pokud je zavazadlový prostor zavřený s bezklíčovým klíčem uvnitř, může si skútr snadno kdokoli odnést.
- Maximální nosnost: 10 kg.



Pod sedadlem se nachází objemný zavazadlový prostor, který pojme modulární/integrovaný helmu a další menší předměty před ním.

Vložte modulární/integrovaný helmu do zadní části přihrádky otvorem pro krk nahoru, což vám umožní vložit do přihrádky další menší předměty, například rukavice.

otevření nákladového prostoru



- [1] S klíčem bez klíče vedle skútru otočte knoflík zapalování do polohy SEAT/CHARGE. [2] Stiskněte tlačítko SEAT.
- [3] Otevřete sedadlo zatažením za opěradlo sedadla směrem nahoru.

Uzavření nákladového prostoru



- [1] Zatlačte na přední část sedadla, dokud se západka nezajistí.
- [2] Otočte knoflík zapalování do polohy OFF nebo zablokujte řídítka.
- [3] Zkontrolujte, zda je sedadlo správně zajištěno.

Nabíjení baterie



Baterie koloběžky se nabíjí připojením vozidla k elektrické síti pomocí rychlonabíječky dodávané s vozidlem nebo připojením k veřejné nabíjecí stanici. Za tímto účelem je koloběžka vybavena konektorem typu 2, který se nachází na spodní straně protiplášťové ochrany.

Rychlonabíječku lze připojit k jakékoli domácí síťové zásuvce 220 V 50 Hz (typ Schuko) a maximální nabíjecí proud lze nastavit.

Pro nabíjení postupujte podle následujících kroků:

otevření víka nabíjecího konektoru



Otočte knoflík zapalování do polohy SEAT/FUEL a stiskněte tlačítko FUEL.



Pro přístup k konektoru typu 2 aktivujte vozidlo stisknutím tlačítka zapalování s bezklíčovým klíčem poblíž a otočte knoflíkem zcela ve směru hodinových ručiček. Otevře se přístupový kryt a odhalí se zástrčka zakrývající konektor typu 2. Chcete-li zástrčku otevřít, otočte ji o čtvrtinu proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji, čímž odhalíte konektor typu 2. Chcete-li zástrčku přes konektor typu 2 zavřít, umístěte ji přes konektor, otočte ji, dokud nenajdete zacvaknutí, a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

Veřejnou nabíjecí stanici můžete k nabití vozidla použít také zapojením konektoru typu 2 přímo do nabíjecí zásuvky vozidla.

Připojení nabíječky



Zapojte napájecí konektor nabíječky do zásuvky s ušním uchem.



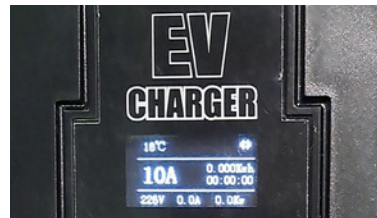
Před připojením výstupu nabíječky ke konektoru typu 2 je nutné zvolit nabíjecí proud. Ve výchozím nastavení nabíječka pracuje v režimu ultrarychlého nabíjení a dodává nabíjecí proud 16 A, což odpovídá spotřebě energie 3,6 kW. Zkontrolujte, zda automatický systém tento proud nebo výkon akceptuje, nebo zda je maximální smluvní výkon vyšší než 3,6 kW.



Pokud tomu tak není, musíte stisknutím tlačítka znázorněného na obrázku zvolit jinou maximální hodnotu proudu. Displej nabíječky bude cyklicky zobrazovat následující hodnoty výkonu:



Pomalé nabíjení: odpovídá maximálnímu proudu 8 ampérů a spotřebě energie 1,8 kW.



Střední nabíjení: odpovídá maximálnímu proudu 10 ampérů a spotřebě 2,25 kW.



Střední nabíjení: odpovídá maximálnímu proudu 10 ampérů a spotřebě 2,25 kW.



Ultrarychlé nabíjení: odpovídá maximálnímu proudu 16 ampérů a spotřebě 3,6 kW

Připojte konektor typu 2 nabíječky ke konektoru typu 2 ve vozidle.



Při vypnutém zapalování se na přístrojové desce rozsvítí TFT displej, který zobrazuje procento nabití baterie a stav nabití.

světelný reproduktor  „červeně.“

K nabití baterie vozidla můžete také použít veřejnou nabíjecí stanici s připojením typu 2.

Dobití dokončeno

1. Po dokončení nabíjení odpojte síťový napájecí kabel a poté připojení typu 2.
2. Zakryjte konec nabíjecího kabelu k nabíjecí zásuvce s gumovou zástrčkou.
3. Zavřete zástrčku nabíjecí zásuvky pomocí jeho zapojením do nabíjecí zásuvky typu 2 a otočením ve směru hodinových ručiček.
4. Jemným stisknutím zavřete víko. 5. Vozidlo je nyní připraveno k použití.

Varování

- Pokud baterie není po 24 hodinách nabíjení nabitá na 100 %, obraťte se na technickou asistenční službu neRVA.
- Nevystavujte baterii extrémním okolním teplotám: nad 35 °C nebo pod -15 °C.
- Zabráňte vystavení baterie korozivním kapalinám.

Stavy nabíječky

postavení	ZPRÁVA PŘES LED			
	Moc ●	Účtovat ●	PORUCHA 1	PORUCHA 2
Počáteční režim Při	Bliknutí 1 s	Bliká 1 s	Bliká 1 s Vypnuto Vypnuto	Bliká 1 s Vypnuto Vypnuto
připojování Režim nabíjení	Pevná aktivace	Vypnuto Bliká	Vypnuto Nesvítil Trvalá	Vypnuto Nesvítil Trvalá
při plném zatížení Výpadek	Pevná aktivace	Trvalá aktivace	aktivace Vypnuto Nesvítil	aktivace Trvalá aktivace
napájení při autodiagnostice	Pevná aktivace	Vypnuto	Trvalá aktivace Vypnuto	Vypnuto Bliká (1 s
Výjimka komunikace Přepětí	Pevná aktivace	Vypnuto	Bliká (1 s ZAPNUTO a 1 s	ZAPNUTO a 1 s
nebo podpětí Nadměrný	Pevná aktivace	Vypnuto	NESVÍTENO) Bliká (1 s	NESVÍTENO) Vypnuto Bliká
proud bez uzemnění	Pevná aktivace	Vypnuto	ZAPNUTO a 1 s	(1 s ZAPNUTO a 1 s
Svodový proud	Pevná aktivace	Vypnuto	NESVÍTENO)	NESVÍTENO)
	Pevná aktivace	Vypnuto		
		Vypnuto		
ochrana proti přehřátí	Pevná aktivace	Pevná aktivace	Pevná aktivace	Pevná aktivace

boční stojánek

Varování

- Ujistěte se, že koloběžka stojí vždy na pevném a rovném povrchu. Boční stojánek se nesmí používat na svažitém terénu, protože by se mohl zhroutit a koloběžka by mohla spadnout na zem.
- Aby koloběžka ukončila režim **PARKOVÁNÍ**, musí být sklopený boční stojánek, protože obsahuje bezpečnostní systém, který zabráňuje jízdě s koloběžkou s vyklopeným bočním stojánkem.

Koloběžka má boční stojánek přístupný z levé strany vozidla. Boční stojánek je vybaven bezpečnostním spínačem, který vypne napájení elektromotoru, když je boční stojánek vysunutý.

Pokud je stojan vysunutý, koloběžka přejde do režimu **PARKOVÁNÍ** (motor v tomto režimu neběží).

1. Ujistěte se, že je koloběžka bezpečně upevněna před sklopením bočního stojánu.
2. Jakmile je boční stojánek vyklopený, pomalu nakloňte koloběžku doleva, dokud nebude zcela spočívat na bočním stojánu.

Pokud je povrch skloněný, měkký nebo nerovný, fouká vítr nebo parkujete delší dobu, měl by se používat pouze středový stojánek.



Boční
stojan
zasunutý



Centrální stojánek

Koloběžka je vybavena centrálním stojánkem. Při opření o něj se koloběžka v zadní části zvedne, dokud se zadní kolo nedostane do vzduchu:

Chcete-li zvednout vozidlo na středový stojan, postupujte podle následujících kroků:

1. Deaktivujte vozidlo otočením klíčku zapalování přepněte do polohy **VYPNUTO**.
2. Sestupte z koloběžky z levé strany a držte se řídítka pevně utáhněte.
3. Levou rukou držte levou rukojeť řídítek a pravou rukou zadní trubku rámu. Pravou nohou zatlačte dolů na páku středového stojanu, dokud se oba podpěrné body stojanu nedotknou země.
4. Položte svou tělesnou hmotnost na středový stojan páku a zatáhněte za levou rukojeť nahoru a dozadu.
5. Zkontrolujte, zda je vozidlo pevně podepřeno.



Pokyny pro řízení spuštění

Pozor

- Nevypínejte skútr během aktivace. Mohlo by dojít k poškození elektrických obvodů vozidla.
- Nestartujte skútr ihned po jeho vypnutí. Mohlo by dojít k poškození jeho elektronických obvodů. Před opětovným spuštěním počkejte alespoň 2 až 5 sekund.

Varování

- Podržte sešlápnutou zadní brzdovou páku, abyste zabránili pohybu vozidla. Pokud nemáte v úmyslu jet, vyhněte se akceleraci na stojícím skútru. Mohli byste ztratit kontrolu a způsobit nehodu.

poznámka

- Koloběžka má bezpečnostní spínač na bočním stojánu. Pokud je stojánek vyklopený, koloběžka neukončí režim PARKOVÁNÍ. Jakmile je boční stojánek zasunutý, stiskněte tlačítko PARKOVÁNÍ [2] na pravém ovládacím knoflíku pro rozjezd.



1. Spustíte vozidlo ze středního stojanu nebo zasuňte boční stojan.
2. Aktivujte skútr a otočte knoflíkem zapalování do polohy ZAPNUTO ①.
3. Počkejte, až se displej úplně zapne.
4. Stiskněte tlačítko „ ” na pravém knoflíku 2 a zkontrolujte, zda se ve spodní části hodin spotřeby objeví písmeno „D“ (DIRECT).
5. Vyberte požadovaný jízdní režim.
6. Jemně otočte plynovým pedálem pro nastartování vozidla
pohybující se.

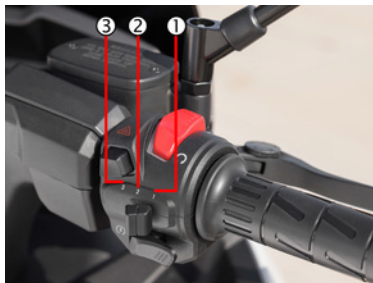
Jízdní režimy

Varování

- Pokud se koloběžka pohybuje vysokou rychlostí a poté se přepne do nižšího režimu, koloběžka postupně zpomalí na maximální rychlost nového jízdního režimu a plynový pedál již nereaguje na zvyšování rychlosti.
- Nejezděte v režimu eCo na dálnicích nebo dvoupruhových silnicích. Maximální rychlost v tomto režimu je nejen nižší než povinná minimální rychlost na těchto silnicích, ale může také vést k vážné nehodě nebo ji způsobit.
- Použití jízdního režimu sPorT je deaktivováno, pokud je baterie nabitá na 25 % nebo méně. Pokud jedete v režimu sPorT při dosažení tohoto stavu nabití, vozidlo se automaticky přepne z režimu sPorT do režimu NORMAL.

poznámka

- Upozorňujeme, že časté používání režimu Sport snižuje dojezd vozidla v důsledku zvýšené spotřeby energie. Dlouhodobé používání režimu Sport může zvýšit teplotu elektrických součástí vozidla, což má za následek snížení výkonu motoru.



› sPort: To vám umožní nabídnout větší výkon.

Maximální rychlosti a přibližné dojezdy pro jednotlivé jízdní režimy jsou uvedeny níže:

MoDe	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST KM/h*	Přibližný ROZSAH AUTONOMIE**
EKOLOGICKÝ	50 km/h	180 km
NORMÁLNÍ	80 km/h	140 km
SPORT	100 km/h	90 km

Vozidlo má tři jízdní režimy, které lze volit tlačítkem „M“ na pravém spínači, aby si uživatel mohl vybrat různé jízdní režimy. Pro výběr jízdního režimu je nutné zasunout boční stojan a deaktivovat režim „PARKOVÁNÍ“. Výběr režimu lze provést krátkými stisknutími tlačítka „M“, přičemž vybraný režim se zobrazí na displeji. Tyto tři režimy se zobrazují cyklicky.

› eCo: Umožňuje uvolněnější jízdu, ideální pro jízdu ve městě. Rychlost a zrychlení jsou omezené, což umožňuje delší dojezd vozidla.

› NORMÁLNÍ: Tento jízdní režim se podobá

chování skútru o objemu 125 ccm. Umožňuje plynulou jízdu bez prudkého nárůstu výkonu. Zároveň je možné jet vyššími rychlostmi než v režimu ECO.

(*) Uvedené maximální hodnoty rychlosti jsou standardní. Pro flotily dodávkových vozidel lze jiné hodnoty stanovit buď při předběžném dodání vozidel, nebo později v servisním středisku Nerva.

(**) Orientační hodnoty Dojezd se podstatně liší v závislosti na stylu jízdy, počasí a stavu vozovky.

ekonomická jízda



Doporučuje se zrychlovat pozvolna, aby spotřeba energie nebyla nadměrná a neztratili jste kontrolu nad koloběžkou.

Následující případy jsou nepříznivé pro spotřebu baterie:

- › Městská doprava s mnoha zastávkami a semaforey.
- › Jízdy s neustálými rozjezdy a zastávkami.
- › Jízda v pomalu se pohybujícím, hustém provozu.

Spotřebu baterie ovlivňuje také špatný stav vozovky nebo strmé svahy.

Hmotnost vozidla je také důležitým faktorem spotřeby elektřiny. Maximální zatížení s přihlédnutím k hmotnosti řidiče a případných cestujících a zavazadel je 150 kg. Jízda s přetížením není za žádných okolností povolena.

Pokud je nutné vozidlo tlačít nebo manévrovat, nejprve stiskněte tlačítko PARKING (PARKOVÁNÍ), abyste deaktivovali plynový pedál. Tím se zabrání nechtěnému sešlápnutí a nehodě.

Brzdění ABS

Varování

ABS zkracuje brzdnou dráhu ve srovnání s konvenčním brzdovým systémem, zejména na vozovkách s nízkou přilnavostí (např. v dešti). Má však určitá omezení, kterých byste si měli být vědomi.

- Při jízdě na sypké půdě, šterku nebo nerovném povrchu se brzdná dráha prodlužuje.
- brzdění v zatáčce může způsobit vychýlení vozidla směrem ven nebo smyk. Vždy se doporučuje zabrzdřit před vjezdem do zatáčky.
- Při rychlostech pod 10 km/h není systém ABS funkční a pracuje konvenčním způsobem.
- Za žádných okolností nepoužívejte jiné rozměry pneumatik, než jaké jsou schváleny společností neRVA. Fonetické senzory kol vozu neRVA eXe II měří rychlost otáčení kol. Pokud se změní rozměr pneumatiky, senzory rychlosti se dekalibrují, což ovlivní funkci systému ABS.

Pozor

- Když je aktivován jeden nebo oba kanály brzdového systému ABS, jezdec může cítit pulzy nebo pulzace na páčkách. To je normální a měli byste i nadále brzditi.

Koloběžka je vybavena dvoukanálovým protiblokovacím brzdovým systémem ABS na obou brzdách. Tento bezpečnostní systém ovládá přední a zadní brzdy nezávisle, čímž zabráňuje jejich zablokování a tím předchází nehodám.

Po aktivaci skútru zůstane kontrolka ABS rozsvícená a zhasne pouze při nastartování skútru. Pokud kontrolka ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému ABS byla zjištěna anomálie. Pokud se však k této anomálii dojde, brzdový systém bude i nadále fungovat konvenčním, nekombinovaným způsobem, bez CBS a bez protiblokovacího systému. Pro vyřešení problému kontaktujte technickou asistenční službu NERVA.

Přední brzda



Přední brzda se ovládá pravou pákou.

Zadní brzda



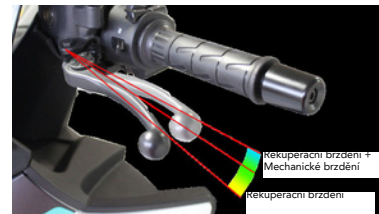
Zadní brzda se ovládá levou pákou.

Rekuperační brzdění

Kromě mechanických kotoučových brzd má vozidlo rekuperační brzdu. Když se trakce poskytovaná motorem již nevyužívá, lze jeho použití jako motorové brzdy obrátit, čímž se v něm vyrábí elektřina, která se používá k částečnému dobíjení baterií. Tato rekuperační brzda se aktivuje elektronicky při uvolnění plynového pedálu a ve větší míře při sešlápnutí jedné z brzdových pák a v závislosti na dráze brzdové páky.

Rekuperační brzda má svůj vlastní rozsah pohybu brzdové páky. Během tohoto rozsahu pohybu je aktivní pouze rekuperace motorové brzdy. Pokud je páka nadále sešlápnuta, aktivuje se mechanická brzda. V tomto okamžiku působí oba typy brzd současně.

Použití rekuperačního brzdění napomáhá procesu brzdění tím, že používá méně brzdových destiček než mechanické brzdy, a také pomáhá udržovat nabití baterie.



Systémy kontroly trakce TC



Tato koloběžka je vybavena bezpečnostním systémem, který zabráňuje prokluzování zadního kola na kluzkém povrchu (např. déšť, sníh nebo led): systémem TC (kontrola trakce). Pokud systém TC detekuje, že se zadní kolo otáčí rychleji než přední kolo, je to známka toho, že zadní kolo na silnici prokluzuje, a proto automaticky vypne motor a přepne na rekuperační brzdění, aby se zabránilo dalšímu prokluzování kola.

Kontrolka TC se krátce rozsvítí během zapalování motocyklu. Během používání kontrolka bliká, pokud je systém aktivován. Pokud svítí trvale, došlo v systému k anomálii. V takovém případě se prosím obraťte na technickou asistenční službu NERVA, aby problém vyřešila.

zastavení motoru



Chcete-li motor vypnout, otočte knoflík zapalování do polohy VYPNUTO ①.



Doporučuje se blokovat řízení, když je vozidlo zaparkované, otočením řídítek zcela doleva, stisknutím knoflíku zapalování a současným otočením do polohy LOCK ②. Pokud necháte tuto druhou operaci trvat příliš dlouho a neumožní vám přesunout knoflík do polohy LOCK, budete muset skútr znovu aktivovat pomocí bezklíčového klíče stisknutím středu knoflíku zapalování.

Pokyny k údržbě

hladina brzdové kapaliny



S koloběžkou na středním stojánku na rovném povrchu otáčejte říditky, dokud brzdová pumpa, jejíž hladinu chcete zkontrolovat, nebude v vodorovné poloze. Průzorem na nádrži pumpy zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad značkou „LOWER“.

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou „LOWER“ (dolní hladina), zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Pokud brzdové destičky opotřebované nejsou, zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny z krytu čerpadla, brzdových potrubí a brzdových táhel nebo banjo spojek.

Brzdovou kapalinu je třeba měnit každých 15 000 km nebo každé 2 roky (podle toho, co nastane dříve). Výměna vyžaduje odvědušení hydraulického systému. Pro vaši bezpečnost svěťte tuto operaci

Opravu úniku brzdové kapaliny svěťte servisu technické asistence NERVA.

Doporučená brzdová kapalina: DOT-4

brzdové destičky



Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček sledováním tloušťky obložení brzdových destiček na konci třmenu, který se dotýká kotouče. Ověřte, zda je tloušťka třecího materiálu každé destičky větší než 2 mm. Pokud je opotřebení znatelné, netlačte na tloušťku, mohlo by dojít k poškození povrchu kotouče, a proto vyměňte obě destičky najednou. Z bezpečnostních důvodů svěťte tuto operaci technické asistenční službě NERVA.

hladina oleje v rozvodovce



Ručně odšroubujte měrku oleje v rozvodovce.



Otřete tyč hadříkem. Zašroubujte tyč zpět do otvoru až na doraz a odšroubováním ji znovu vyjměte.

Čištění koloběžky



Zkontrolujte, zda se část měrky se znečištěním olejem nachází mezi značkami maximální a minimální hladiny. Pokud měrka není znečištěna olejem, znamená to, že hladina oleje je pod minimální hladinou a může nevratně poškodit rozvodovku. Okamžitě dolijte určité množství oleje SAE 80W-90, dokud hladina nedosáhne mezi oběma značkami na měrce.

Pokud hladina překročí maximální značku na měrce, je tlak oleje v převodovce vysoký a může poškodit olejová těsnění. Odstraňte určité množství povolením vypouštěcího šroubu a znovu zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi těmito dvěma značkami.

Po dokončení kontroly zašroubujte měrku zpět do otvoru a pevně ji utáhněte.

Pozor

- K mytí skútru nepoužívejte páru ani vysokotlaké trysky. Takové systémy mohou poškodit nebo zamlžit světlomety, přístrojovou desku, brzdový systém a elektrický systém. Použití tlakových myček, bez ohledu na intenzitu tlaku, okamžitě ruší záruku na vozidlo.
- nikdy nepoužívejte leštidlo na lak na plastové díly.
- Po relativně dlouhé cestě důkladně očistěte karoserii a naneste ochranný prostředek proti korozi.
- Používejte jemné a ekologické čisticí prostředky. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- K osušení koloběžky použijte měkký, čistý hadřík.

Varování

- Plasty a čalounění se mohou poškodit, pokud se použijí korozivní a penetrační čisticí prostředky.



K čištění koloběžky použijte měkkou houbičku a čistou vodu. Poté ji otřete do sucha hadříkem.

Po čištění vždy před další jízdou proveďte brzdnou zkoušku.

Abyste předešli poškození nebo poškrábání karoserie, nepoužívejte k odstraňování prachu nebo nečistot suché hadříky.

Jako preventivní opatření doporučujeme chránit části nejvíce vystavené korozi komerčním přípravkem určeným k tomuto účelu, zejména v zimě (kvůli soli, která se přidává do asfaltu, aby se zabránilo jeho zamrznutí).

Dlouhodobé skladování koloběžky

Pro správné dlouhodobé skladování koloběžky se doporučují následující kroky:

1. Před uskladněním koloběžku očistěte.
2. Koloběžku skladujte v suché místnosti.
3. Zvedněte koloběžku na její středový stojánek, cho-
vídlici podepřete trámy tak, aby se žádná pneumatika nedotýkala země, což by mohlo způsobit trvalou deformaci.
4. Zakryjte vozidlo ochranným krytem.
5. Pro ochranu baterií udržujte prostředí s teplotou pod 35 °C a vlhkostí pod 75 %.
6. Pokud má být vozidlo skladováno po delší dobu, měla by být baterie nabita mezi 30 % a 60 % SOC. 30 % až 60 % SOC.
7. Nedoporučuje se skladovat baterii déle než půl roku. Po určité době skladování bez použití je třeba provést kontrolu stavu baterie.
8. V případě, že doba skladování přesáhne půl roku, nabijte baterii na 50 % každých 6 měsíců.

Uvedení do provozu

Chcete-li vozidlo po dlouhé době skladování obnovit, postupujte podle následujících kroků:

1. Vyčistěte vozidlo.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
3. Zkontrolujte stav brzd.
4. Proved'te činnosti uvedené v plán údržby.

údržba pneumatik a kol

Pokud se koloběžka nebude delší dobu používat, doporučuje se ji umístit na středový stojánek. Váha vozidla tak nebude spočívat na kolech.

Doporučuje se nastříkat pneumatiky silikonovým přípravkem na pryž, aby se zabránilo jejich tvrdnutí. K tomu je nutné pneumatiky nejprve důkladně vyčistit.

Neskladujte vozidlo ani pneumatiky delší dobu v horkých prostorech.

technické změny, příslušenství a náhradní díly

Pozor

- Doporučujeme používat pouze originální příslušenství a náhradní díly.
- bezpečnost, vhodnost a spolehlivost originálního příslušenství a náhradních dílů byly testovány speciálně pro toto vozidlo.
- Pro certifikované příslušenství a originální náhradní díly se obraťte na autorizované servisní středisko. Seznam prodejních míst a služeb technické podpory neRVA naleznete na www.neRVA.eco.

Neoprávněné technické úpravy mohou vést ke zrušení ES schválení typu.

Společnost NERVA ECO S.L. nenese odpovědnost za žádné úpravy provedené na vozidle ani za jakékoli příslušenství, které nebylo testováno a distribuováno autorizovanou servisní sítí společnosti.

Úpravy a/nebo instalace příslušenství neschváleného společností NERVA ECO S.L. může vést ke ztrátě záruky na vozidlo.

Stav pneumatik

Varování

- Všechny pneumatiky jsou bezdušové (tÜbeLess).
- Skútr je standardně vybaven následujícími pneumatikami:

- přední: 120/70-15 MC 56
s - zadní: 140/70-14MC 62 s

- Používejte pouze pneumatiky se schválenými nebo ekvivalentními rozměry a označené značkou evropského schválení typu. Použití neschválených pneumatik nebo ráfků zvyšuje riziko nehody. Společnost neRVA eCo s.L. nenese odpovědnost za žádné poškození pneumatik a ráfků, ke kterému může dojít v důsledku špatné údržby nebo po manipulaci s nimi jakýmkoli technickým servisem.
- technický servis.**

Stav pneumatik by měl být pravidelně kontrolován. Opatřovaná pneumatika má horší přilnavost a může vést k nehodám. Nejezděte bez čepiček ventilků. Ty musí být pevně utažené, aby se zabránilo ztrátě tlaku v kole.

Kontrola stavu pneumatik:

> >

Změřte hloubku kresby (minimální hloubka: 2 mm, ekvivalent vnějšího kroužku jednoeurové mince). Zkontrolujte stopy opotřebení.



tlak v pneumatikách

Upravte tlak v pneumatikách podle hmotnosti nákladu.

Nikdy nepřekračujte maximální povolenou hmotnost pro každou pneumatiku.

Nesprávný tlak má přímý vliv na bezpečnost a výkon vozidla. To také ovlivňuje životnost kol.



Tlak v pneumatikách měřte vždy, když je pneumatika studená (aniž byste najeli příliš mnoho kilometrů k měřicímu bodu).

jejich	POUZE PRO ŘIDIČE	S CESTUJÍCÍM
přední pneumatika	2,5 barů (atm.) 36,26 PSI	2,5 barů (atm.) 36,26 PSI
Zadní pneumatika	2,5 barů (atm.) 36,26 PSI	2,5 barů (atm.) 36,26 PSI

baterie

Pozor

- Vzhledem k vysokému napětí mezi svorkami se za žádných okolností nedotýkejte elektrických svorek.

Za žádných okolností nedosahujte baterií. Manipulace s bateriemi osobou, která není autorizována společností NERVA ECO S.L., povede k pozastavení záruky. Pro správný provoz a údržbu baterií doporučujeme následující:

1. Nabijte baterie vhodnou nabíječkou
schváleno společností NERVA ECO S.L.
2. Nevystavujte baterii ohni ani teplu. Uchovávejte mimo dosah horkých míst, jako je teplo nebo oheň. Neskladujte vozidlo na místě s vysokou teplotou.
3. Dbejte na polaritu svorek. Nepřipojujte baterii k nabíječce ani zařízení s obrácenou polaritou.
4. Neutrácejte do baterií kladivem, hřebíkem nebo podobným nástrojem, které by mohlo poškodit mechanickou integritu baterie.
5. Neponořujte baterii do vody. Nepoužívejte skladujte ve vlhkém prostředí.
6. Vyhněte se přímému slunečnímu záření, vysokým teplotám a vysoká vlhkost. Baterie skladujte v prostředí s teplotou pod 35 °C a nad -15 °C a vlhkostí pod 75 %.
7. Pokud má být vozidlo skladováno po delší dobu baterie by měla být skladována s nabíječkou

- mezi 30 % a 60 % obsahu organického uhlíku. Nedoporučuje se skladovat déle než půl roku.
8. V případě skladování déle než půl roku, char-
Nabijte baterii na 50 % každých 6 měsíců.

Po určité době skladování bez použití baterie je třeba provést kontrolu jejího stavu.

Pokud z baterie vytéká tekutina, kouří se z ní nebo je poškozená, okamžitě přestaňte přístroj používat.

S bateriemi smí manipulovat pouze autorizovaní technici společnosti NERVA ECO S.L. Manipulace neoprávněnými osobami povede k pozastavení záruky.

Plán údržby

První kontrola vozidla po dodání je nanejvýš důležitá pro zajištění jeho správného fungování po dlouhou dobu.

KDO PŘIJDE DŘÍV, VZDÁLENOST/UJETÁ VZDÁLENOST	500 km/ 2 měsíce	2 500 KM/ 6 měsíců	5 000 KM/ 12 měsíců	7 500 KM/ 18 měsíců	10 000 KM/ 24 měsíců	12 500 KM/ 30 měsíců	15 000 KM/ 36 měsíců	17 500 KM/ 42 měsíců	20 000 KM/ 48 měsíců	následující
Převodový olej (80W90, 120 cm³)	C				R				C	Každých 15 000 (nebo každé 2 roky)
napnutí řemene			R		R		R		R	Každých 15 000 (nebo každé 2 roky)
matice a šrouby	R		R		R		R		R	Každých 5 000 (nebo každých 1 rok)
řízení a ložiska	R		R		R		R		R	Každých 15 000 (nebo každé 2 roky)
přední a zadní zavěšení	R		R		R		R		R	Každých 15 000 (nebo každé 2 roky)
brzdový systém: brzdové destičky a brzdové kotouče, brzdová kapalina	R		R		R		R		R	Každých 5 000 (nebo každých 1 rok)
	R		R		R		R		R	Servis každých 5 000 km a výměna každých 15 000 km (nebo každé 2 roky) od poslední změna.

C: Přeměna.

R: Zkontrolujte. V případě potřeby vyměňte, vyčistěte a/nebo seřídte.

technické specifikace

Motor	Špičkový výkon	19 kW
	Maximální trvalý čistý výkon	11 kW střídavý proud
	typ provozní napětí Maximální	84 V AC
	hodnota točivého momentu	53 Nm
přenos	typ oleje v	Řemenový/ozube
	převodové skříně s	ný pohon 6.409
	koncovým převodem	80W90, 120 cm3
Podvozek	přední zavěšení zadní	Teleskopická vidlice Dvojitý tlumič. Hydraulické tlumení nárazů,
	zavěšení předních	nastavitelné předpětí 120/70-15 MC 56 S
	pneumatik zadních	140/70-14 MC 62 S
	pneumatik rozměr	3,0 × 15
	předního ráfku	4,0 × 14
	rozměr předního	2,5 atm
	ráfku tlak v předních	2,5 atm
	pneumatikách tlak v	
	zadních pneumatikách	
	přední brzdy (modulátor ABS)	- Kotouč: 2 kotouče o průměru 260 mm - Upínací mechanismus: 2 protilehlé rovnoběžné písty o průměru 22,2 mm - Brzdová pumpa: napravo od řídítek, s průměrem pístu 14 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Podvozek	Zadní brzda (modulátor ABS)	- Kotouč: průměr 230 mm - Svorka: 2 protilehlé písty, průměr 32 mm. - Brzdová pumpa: napravo od řídítek, s průměrem pístu 12,7 mm.
elektrické zařízení	Hlavní baterie Sekundární baterie	LiFePo4 115,2V (38,4V*3) 7,83kWh
	Pojistka napájení reléového	12A 6Ah
	ventilu ABS	15A
	výstup pojistky DC DC 12V Pojistka	35A
	napájení motoru ABS	25A
	pojistka doplňkové baterie	35A Potkávací světla: 12V 6,5 W / Dálková světla: 12V 13 W LED 12V 2,5
	světlomet obrysové světlo	W
	přístrojová deska zadní brzdové	7 W 3,2 W LED 12 V 9 W / 2,3 W LED 2 x 12 V 4,5 W LED 2 x 12 V 0,7 W
	světlo/obrysové světlo přední LED	
	ukazatele směru zadní LED ukazatele	
	směru	
Rozměry a hmotnosti	Čistá hmotnost Délka Šířka	224 kg
	Výška Vzdálenost mezi	2230 mm
	nápravami Maximální	800 mm
	přípustná hmotnost	1340 mm
		1610 mm
		170 kg

Záruka na vozidlo

Záruční podmínky jsou následující:

V případě poruchy poskytne společnost NERVA ECO SL prostřednictvím svého autorizovaného technického servisu záruční servis v rámci zákonných povinností:

1. Po dobu prvních 36 měsíců po registraci datum výroby vozidla se společnost NERVA ECO S.L. zavazuje odstranit veškeré závady způsobené selháním součástí a/nebo výrobními vadami opravou nebo výměnou postiženého dílu prostřednictvím autorizovaného prodejce v souladu se zákonnými záručními předpisy. Společnost NERVA ECO S.L. může odmítnout požadovanou opravu nebo výměnu, pokud byla závada způsobena nedbalostním nebo nesprávným používáním jednotky. Opravy nebo výměny mohou být rovněž odmítnuty, pokud nebyl dodržen plán údržby. 2. Instalace náhradních součástí v záruční době neprodlužuje záruční dobu, která začala běžet dodáním vozidla.

3. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené běžným používáním. Opotřebení způsobené nesprávným používáním není rovněž kryto zárukou.

4. Žádosti od uživatelů budou zamítnuty, pokud nějaké měly by platit následující okolnosti:

- Jakékoli manipulace se skútrelem.
- Úpravy převodovky
- Instalace příslušenství nebo náhradních dílů

kteřé nebyly schváleny společností NERVA ECO S.L.

Opravy provedené v dílnách neautorizovaných společností NERVA ECO S.L. a nedodržení intervalů údržby rovněž vedou ke ztrátě záruky.

5. Při uplatnění záruky zákazník-
Servisní technik musí předložit správně vyplněnou knížku údržby.

Výjimky ze záruky

Následující okolnosti se nevztahují na oficiální záruku poskytovanou společností NERVA ECO S.L.:

1. Po uplynutí záruční doby.
2. Vady způsobené opravou, seřizováním, údržbou nebo jakýmkoli jiným zásahem mimo specifikace společnosti NERVA ECO S.L. a/nebo mimo autorizovanou servisní síť.
3. Neprovedení kontrol naplánovaných společností NERVA ECO S.L. dle brožurky údržby.
4. Závady vzniklé nesprávným používáním vozidla, jako je účast na jakýchkoli soutěžích, používání nebo jízdní pruhy, na silnicích ve špatném stavu nebo v nehostinných oblastech.
5. Použití mimo parametry stanovené v Uživatelské příručce Manuál.
6. Škody způsobené použitím jako pronajatého vozidla.
7. Poškození způsobené použitím neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství neschváleného společností NERVA ECO S.L.
8. Škoda způsobená transformací nebo úpravou vozidla a/nebo jeho součástí.
9. Poškození způsobené stárnutím nebo dlouhodobým skladováním vzték.
10. Vjemové pocity neovlivněné vozidlem výkon a provoz, jako je hluk, vibrace, vůle atd.
11. Spotřební díly: Brzdové destičky
 - Brzdové kotouče
 - LED osvětlovací prvky

- Pojistky 10 A, 15 A, 20 A a 35 A
- Těsnění
- Pryžové díly
- Převodový řemen
- Zadní ozubená kola
- Korunní ozubená kola, převodová kola - pneumatiky
- Olej
- Maziva
- Trubky
- Elektrické a ovládací kabely
- Kabelové objímky
- Gripy
- Lepidla

1. Přirozené opotřebení v důsledku běžného používání. Například: opotřebení převodové sady, sedadla a stojanů.
2. Škody způsobené použitím tlakových voda, jako například: kondenzace, prosakování vody, rez, poškození laku, poškození čalounění, lepidla, loga nebo jakýkoli typ poruchy.
3. Poškození způsobené nesprávnou přepravou nebo skladováním. 4. Jakýkoli zásah provedený osobami mimo vedle služeb autorizovaných společností NERVA ECO S.L.
5. Škody způsobené povětrnostními vlivy, např. tastrofy, požár, srážka, dopravní nehody nebo krádež.
6. Škody způsobené kouřem, chemikáliemi, olejem, zvířecím trusem, slanou vodou, solí nebo jinými podobnými materiály.
7. Reklamace v rámci záruky, které neodpovídají MO-

ČÍSLO DEL, VIN / ČÍSLO PODVOZKU, ČÍSLO NÁKLADNÍHO VOZU NEBO ČÍSLO MOTORU DODANÝCH PRODUKTŮ

8. Díly jako ovladače, baterie, nabíječky atd., u kterých byly odstraněny plomby nebo štítky, jsou ze záruky vyňaty.
9. Vozidla, která nebyla udržována a/nebo nebo opraveno u autorizovaného prodejce NERVA.

Oficiální záruka společnosti NERVA ECO S.L. se nevztahuje na následující body:

1. Náklady vyplývající z pravidelné údržby.
2. Náklady na čištění, kontrolu a/nebo montáž před doručením.
3. Výdaje na provedení odhadů oprav mimo záruční krytí poskytované společností NERVA ECO S.L.
4. Dodatečné nepřímé náklady způsobené ve-poruchy vozidla, jako například: odtah, doprava, komunikace, ubytování, diety atd.
5. Finanční kompenzace za údržbu a doba opravy. Ať už jsou kryty zárukou, či nikoli, záruka se nevztahuje na náklady způsobené ztrátou času, ztrátou zakázky, ztrátou pracovní doby, náklady na pronájem vozidel atd.

Na díly vyměněné v záruční době se vztahuje záruka po zbývajících záruční dobu.

Všechny vyměněné díly se stávají majetkem společnosti NERVA.

Společnost ECO S.L. NERVA ECO S.L. si vyhrazuje právo provádět úpravy nebo vylepšení svých vozidel s cílem zlepšit výkon a/nebo životnost.

záruka na baterii

V případě poruchy nebo selhání baterie poskytne společnost NERVA ECO S.L. záruční servis prostřednictvím autorizovaného servisního střediska.

Tato záruka bude prodloužena o 5 let nebo 80 000 kilometrů, podle toho, co nastane dříve, od data dodání vozidla.

Následující příčiny vedou k neplatnosti záruky:

1. Příčinou poškození je nesprávné použití baterie nebo vyšší moci.
2. Napětí baterie přesahuje 91,2 V (článek > 3,8 V) při době nabíjení.
3. Napětí baterie je nižší než 48 V (článek < 2,0 V). 48 V (článek < 2,0 V).
4. Byl proveden pokus o nabití baterie-
tery obrácením jeho polarity.
5. Došlo k mechanickému poškození baterie, například propíchnutím nebo rozdrčením. Záruka okamžitě zaniká, pokud se pokusíte o otevření nebo úpravu vnější struktury baterie.
6. Byl učiněn pokus o nabití ba-
tepné zpracování za vysokých teplot, které ji
mohou přiblížit teplotám blízkým teplotám požáru.
7. Zkrat způsobený lidskou manipulací nebo
jiné prostředky.
8. Navlhčení nebo ponoření baterie do vody
lidskými nebo jinými prostředky.
9. Nesprávné nabíjení/vybíjení baterie, dlouhodobé
skladování baterie nebo jakákoli jiná forma použití,
která není v souladu s uživatelskou příručkou nebo
jinými pokyny společnosti NERVA, vedoucí k

rychlé vybití baterie nebo jiné poruchy.

Baterie zůstane v záruce, pokud bude nabíjena vhodnou nabíječkou schválenou společností NERVA ECO S.L. a bude dodržovat návod k obsluze.

souhrn záručních dob

Komponent	ZÁRUČNÍ DOBA
Baterie	5 let nebo 80 000 km, podle toho, co nastane dříve
Řídicí jednotka	3 roky
Nabíječka	3 roky
DC DC	3 roky
Motor	3 roky

3 roky

ZÁRUKA NA VOZIDLO